

Schouw Tongelre

Op maandag 19 juli 2021 heeft er een schouw plaatsgevonden met betrekking tot mogelijke verbetersituaties omtrent de infrastructuur binnen Tongelre. Aanwezig waren Bas Braakman (namens de gemeente Eindhoven als planoloog), Piet Starke (namens de wijk Tongelre en lid van de Fietsersbond), Sarge Meulman (Fietsburgemeester Eindhoven) en Robin Brokmann (bewoner Tongelre). Hieronder punten die besproken zijn (nog aan te vullen met aantekeningen van Bas, Piet en Sarge). Afgesproken is om in deze setting, aangevuld met Marc Schenk (consultant ingehuurd door de gemeente voor dit project), Pieter Nuiten en Peter Plantinga (Fietsersbond) en Peter van Emden (wijkgroep Tongelre) maandelijks samen te komen omstreeks 15:30, op iedere derde maandag van de maand (al zal dit in september waarschijnlijk op de dinsdag zijn). Bas zal de uitnodiging verzorgen en per keer de locatie aangeven (op kantoor bij de gemeente of in de wijk, afhankelijk van de bedoeling van de afspraak). We hebben nu €50.000 euro te besteden, naar alle waarschijnlijkheid volgend jaar weer €50.000 euro (nog aan te vragen). Eind oktober moet de zin en onzin van elkaar gescheiden zijn ivm deze aanvraag van geld. Marc gaat met onderstaande aan de slag, samen met Bas om onderstaande handen en voeten te geven op zo'n kort mogelijke termijn. Zoals gezegd staan ze daarmee in nauw contact met de wijkgroep en de Fietsburgemeester.

De gemeente heeft officieel ingestemd en een planning afgegeven voor de aanleg van de F270:

Planning en uitvoering

Dorgelolaan-Loostraat

- Q2 2021 Vaststellen DO en overdragen aan afdeling Realisatie en Uitvoering
- Q3 2021 Opstellen bestekken en aanbesteden
- Q4 2021 Start uitvoering

Loostraat-Eeneind-Parallelweg-Collse Hoefdijk

- Q2 2021 Vaststellen VO
- Q3 2021 Vaststellen DO, start bestemmingsplanprocedure, start verwerving
- Q4 2021 Vaststellen bestemmingsplan, overdragen DO aan afdeling Realisatie en Uitvoering, eventueel opstarten onteigeningsprocedure
- Q1 2022 Opstellen bestek en aanbesteden
- Q2 2022 Start uitvoering

- Eerst stop bij de kerk aan 't Hofke, kruising van 't Hofke met de Tongelresestraat. Doordat we er omstreeks half vier waren hebben we live voorbeelden kunnen zien van de verwarring die deze verkeerssituatie met zich meebracht. Iedereen was het ermee eens dat dit geen werkbare/veilige situatie is. Oplossing is nog niet gekozen. Opties die voorbij kwamen waren haaiantanden aanbrengen zodat de voorrangssituatie duidelijk is, kruising aanleggen op een plateau of 't Hofke compleet eenrichtingsverkeer maken.
- Tweede stop was bij de microtonde op de Koudenhovenseweg Zuid. Het is geen prettige situatie, het liefste heb je een volledige rotonde, maar daar is de ruimte niet voor. Bas geeft aan dat hij open staat voor ideeën, gemeente heeft alle mogelijke ideeën die specialisten hebben aangedragen al eens uitgeprobeerd en geen enkele had het gewenste effect. Gedurende de rest van de route wordt duidelijk dat markering en borden plaatsen relatief goedkoop en makkelijk te doen is (houdt rekening met enkele maanden planning omdat een markeringsploeg niet voor één bord/streep komt maar dan gelijk een hele buurt aanpakt). Dit is nog een optie om in ieder geval de situatie duidelijker te maken.
- Via de Wolvendijk over de Loostraat gefietst. Hier is niet gestopt omdat tijdens het fietsen besproken is dat de situatie veiliger wordt (overgang Wolvendijk/Loostraat, oversteekplaats

voetgangers, nutteloze 'punaises') door de implementatie van de F270. De hele straat gaat op de schop en wordt veiliger ingericht, gericht op de fietser. De auto is te gast. Drempels moeten geschikt zijn om er met 50 overheen te gaan ivm brandweer/ambulance.

- Daarna achtereenvolgens gestopt net na het spoor op de Molendijk, bij de Collse Molen en kruising Collseweg/Urkhovenseweg. Situatie moet anders en gaan we aanpakken. Wat de beste optie is zal moeten blijken uit een evaluatie van de situatie om sub optimalisatie te voorkomen. Dit onderzoek willen we afgerond hebben **medio oktober** omdat we dan moeten weten waarvoor er geld aangevraagd moet worden voor de tweede tranché aan geld vanuit de overheid. Opties op tafel:
 - o **Geprefereerd door de aanwezigen: 30 km weg, eenrichting verkeer vanuit Nuenen richting Urkhovenseweg, ook eenrichting vanuit Tongelre naar de Collse Molen. Dan een dubbel fietspad (geen suggestiestroken) en dus asfalt afnemen van de auto.**
 - o Weg in klinker voor de auto uitvoeren, dat haalt de snelheid uit de auto, zo is aangetoond.
 - o Tweemaal fietsstrook aan ieder zijde van de weg.
- 30 op de weg schilderen bij kruising Loostraat/Molendijk, net over het spoor. Ook 30 op de weg schilderen aan het begin van de weg Collseweg/Urkhovenseweg. Dit gaat Bas oppakken en kan relatief snel opgepakt worden. Verwachting is tweede helft van dit jaar (medio oktober/november). Ook bij Collseweg/Urkhovenseweg bordje met 30 plaatsen.
- Situatie tussen "d'n kleine dommel" en de Collse Molen is niet acceptabel. Voor een strook van 50 meter mag er 60 km/uur. Dit is onduidelijk, geeft onduidelijke signalen. Deze strook moet ook 30 worden en aansluiten op de rest. Dit is geen makkelijke aanpassing en kan even duren, maar hier gaat Bas zich hard voor maken.
- Kruising voor de Collse Molen is nu niet overzichtelijk. Voorstel is om dit kruispunt een plateau te maken. Op deze manier wordt de snelheid eruit gehaald. In combinatie met éénrichtingverkeer zou dit een veiligere situatie moeten opleveren.
- In september komt er nog een telling op de Collseweg. Deze telling is van belang voor ons, de verhouding auto's/fietsers bepaald de (on)mogelijkheden om bepaalde wijzigingen te kunnen verantwoorden. Als we het tot een fietsstraat willen maken dan moeten er voldoende fietsers overheen gaan in verhouding tot de auto bijvoorbeeld.
- De complete Heerbaan gaat op de schop. Wat het gaat worden qua inrichting is nog onbekend, dat gaat in Q3/Q4 onderzocht worden. Daar worden ook burgers van Tongelre bij gehoord.
- De brug van de Urkhovenseweg over het Eindhovensch kanaal richting Geldrop is een punt van aandacht binnen de gemeente. Doorgang met de fiets kan nu niet veilig omdat er kruisings oversteken moet worden. Hoe wel is nog even de vraag.
- Fietspad dat loopt door de natuur van de Collseweg naar de Urkhovenseweg besproken. Verlichten kan, maar dat gaat heel duur zijn (vooral relatief tot ons budget). Verlichting moet zijn om de 25 meter ongeveer en kost per paal €1.500 euro. De aansluiting op de Urkhovenseweg is schuin en voorrangssituatie is niet duidelijk. Besproken dat Bas gaat zorgen voor borden voor de auto om aan te kondigen dat er een fietspad aankomt, en borden/haaiantanden voor de fietser om deze in bescherming te nemen.

- De gemeente accepteert op de wegen waar we overheen fietsen naar alle waarschijnlijkheid niveau C (dit wist Bas niet zeker). Dat betekent dat afslijtende wegmarkeringen nog acceptabel is. Één van de grootste redenen is dat er nog heel erg veel andere plekken zijn in Eindhoven die meer aandacht behoeven en we dit daarom dus accepteren. Enige alternatief zou zijn om een grootschalige en dure inhaalactie op te zetten wat betreft onderhoud van wegen. Dit zou een politieke keuze moeten zijn waar het budget van de gemeente heen moet gaan.