

Samenkomst Gemeente – Bewoners Tongelre ivm verkeersveiligheid.

Datum: 21-9

Locatie: Gemeente – Nachtegaallaan 15

Aanwezig: Bar Braakman, Marc Schenk, Piet Starke, Sarge Meulman en Robin Brokmann

Opening betrof een kort voorstelrondje, Marc Schenk was aangeschoven en had de schouw vorige keer niet mee kunnen maken.

Daarna kort aandacht over de lopende zaken. De telling op de Collseweg is in volle gang, resultaten worden verwacht begin oktober. Ook snelheid wordt dan gemeten, ook welk vervoermiddel (middel, licht en zwaar). Nu ook representatief nu ivm opening scholen weer. Begin oktober resultaten, gemeten over periode over 2 weken. Er wordt aangegeven dat men terughoudend is met circulatieaanpassingen in verband met de vele wensen en consequenties die dit met zich mee brengt. Alles is mogelijk, maar zou veel tijd en moeite kosten, moet het dus wel waard zijn. Bas geeft aan intern bij de gemeente al wel gesproken te hebben over een eerste evaluatie/opdracht voor circulatieaanpassingen.

Vervolgens lopen we nog eens de schouw af, aan de hand van de notulen van de vorige keer.

Eerst punt waar we tijdens de schouw geen goed antwoord/alternatief voor hadden, leidt tot een ingeving bij Marc: Aansluiting van Tongelresestraat op de kerk kan een stuk veiliger door de kruising te “knijpen”. Door hem smaller te maken dwing je om het verkeer vanuit het raadhuis en Koudenhovenseweg om af te remmen. Ook zou het iets meer ruimte verschaffen voor de fietser om stil te staan en op voorrang te wachten. Opties om de situatie te verduidelijken in verband met borden en/of bewegwijzering blijven overeind. Ook wordt er aan het einde van de meeting aangehaald dat de Tongelresestraat ook anders ingericht kan worden, bijvoorbeeld ook in klinker om de bestuurder al de urgentie van vertraging mee te geven.

Microtonde en Wolvendijk staan voor hetzelfde: 30 km/h stuk is nu niet goed aansluitend op 50 km/h ontsluiting. “30 km/h, tenzij,” is nieuwe standaard en wordt uitgerold, maar is nog niet overal goed geïmplementeerd, wordt bij (groot) onderhoud meegenomen. Vaak wel borden op huidige wegen, maar wegen er nog niet naar ingericht, dat komt nog door de hele stad.

Wolvendijk: hier kunnen we de auto's eerder laten vertragen, ter hoogte van de Pagelaan al. Ook “linksaffer” van Helmond af ontmoedigen, door bijvoorbeeld minder lang groen of helemaal eruit halen (de hele afslag eruit halen zou een zware maatregel zijn, een laatste redmiddel. Zou veel gevolgen hebben die goed overdacht moet worden als we dat zouden willen). Denk dan aan versmallingen, eerdere bebording. Dus mensen via de berenkuil laten rijden in plaats van binnendoor. Bij de Microtonde kom je met grote snelheid van de ring af, waarbij je dan de entree tegen het licht kan houden, want deze is nu niet passend. Welke maatregelen hier zouden kunnen passen om de entree beter op de microtonde aan te laten sluiten is nog te bepalen, maar ook hier denken aan bebording, belijning, versmalling (alles om tijdig de snelheid eruit te halen). Fietzers steken ter hoogte van de boomstammen de weg over zonder oversteek. Of de oversteek faciliteren en dus veilig maken, of helemaal eruit halen zodat er niet meer over gestoken kan worden (onderwerp van discussie voor de volgende meeting). Marc gaat Microtonde ook even bekijken voor nog andere invulling van deze locatie, met als referentie ook andere gemeentes waar Marc eerdere projecten gedaan heeft.

Dan word het stuk Daalakker/Molendijk/Collseweg besproken. De mogelijkheid van eenrichtingsweg heeft de voorkeur van de bewoners, mogelijk in zuidelijke richting? Of dat ook kan en te verantwoorden is, zal moeten blijken aan de hand van de telling die nu bezig is. Ook de inrichting van het fietspad weten we na de telling (beide zijde, één zijde dubbel of suggestiestroken). Snelheid remmen is belangrijkste doel om een veiligere omgeving te maken, maar dat kan ook door andere maatregelen. Snelheidsregimes moet echt wat aan gedaan worden. 30, 50, 60 en gevoel sluit nu niet aan bij 30 dat het moet zijn, denk aan het stukje Collse Molen/Nuenen en Molendijk wat 30 is maar ook aan tafel verbazing over is qua gevoel. Kruising Collseweg/Molendijk moet wat aan gedaan worden, idee zoals tijdens de schouw wordt herhaalt: verhoogd plateau? Discussie is gevoerd over of het wel 30 moet zijn? Gevoel van de omgeving geeft nu eerder aan dat het buiten de bebouwde kom is. Dus 50/60 is meer voor de hand, dan is volgens de regels gemengde situatie toegestaan (daarmee doelend op suggestiestroken). Telling, dus aandeel fietsers, is zeer belangrijk! Als er genoeg fietsers zijn, dan kun je het anders inrichten, met echt iets voor fietsers, bijv brede suggestiestroken of gescheiden paden. Vanuit de bewoners wordt er nog eens aan gegeven dat als 30 écht niet kan, dat er dan minstens een gescheiden fietspad moet zijn, want met 60 en enkel suggestiestrook, dat is echt geen veilig gevoel. Gemeente snapt dat, maar benadrukt de belangrijkheid van de meting nog eens.

Bas deelt nog een referentie voor de brug tussen Geldrop en Eindhoven. We kunnen hiermee denken aan de brug in Mierlo, bij het Eindhovensche Kanaal. Dit is dus nog steeds work in progress wat betreft ideeën.

Bas deelt nog een stuk verwachtingsmanagement. Wethouder zou graag nog "lintjes knippen", daar kunnen we gebruik van maken. Ideeën er doorheen krijgen duurt alleen vrij lang 2x 6 weken intern bij de gemeente is gebruikelijk om bij verschillende interne afdelingen goedkeuring te krijgen. Een alternatief is om dit extern neer te leggen, die kunnen dat sneller soms, maar ook geen garantie. Zaak is om zo snel als gaat mensen van de gemeente aan tafel te krijgen knopen door te kunnen hakken en het proces te versnellen. Bas benadrukt dat hij geen beloftes kan maken over snelle beslissingen in de gemeente.

De enquête is besproken. Met zijn allen aan tafel word daar de meerwaarde van ingezien. Voorstel is om na de meeting van oktober de enquête zo in te steken dat we de geplande voorstellen ter feedback aan de medebewoner geven. Zo kan er draagvlak gevraagd/gemeten worden. Gesloten vragen met onze voorstellen en open vragen om extra input.

Planning tussen nu en volgende meeting, weer bij de gemeente op kantoor op 19 oktober 16:00 uur:

- Resultaten meting Collseweg
- Bilateraal Bas en Marc voor verdere analyse over de schouw en referentie aan andere projecten
- Eerste spijkers met koppen slaan: eerste beslissingen maken tbv de eerste 50k die we kunnen uitgeven. Deze dan zo snel als mogelijk de ambtelijke molen in
- Shortlist aan resultaten dan beoordelen. Dit kan dan terug naar de enquête.