

Woe 12 januari 2022  
'De Fiets op 1 in Eindhoven'

— — tekst presentatie — —

Kinderen hebben geen stem in het Politieke debat, kinderen moeten erop kunnen vertrouwen dat de volwassenen de openbare ruimte zo inrichten dat zij er op een goede manier gebruik van kunnen maken.

Dat betekent een leesbare infrastructuur en ruimte op de fietspaden.  
Op veel plekken in Eindhoven is dat niet in orde.

(1 maart 2021 ANWB - een verloren fietsgeneratie 'Waarom kinderen steeds minder en slechter fietsen')

De beleidskeuzes van de afgelopen 8 jaar, de bereikbaarheid per auto en de doorstroom van de auto, zijn nadelig geweest voor fietsers en voetgangers. Achterstallig onderhoud en slechte infrastructuur maken het fietsen gevaarlijk. Eindhoven is een autostad en zal dat blijven. Kijk maar naar de Begroting voor 2022.

Niks geen 30 km norm in de bebouwde kom voor Eindhoven. Dat is voor de 4 grote steden in Nederland en daar zit Eindhoven niet bij. En tegen de tijd dat de stad autoluw is hebben de meeste kinderen van nu, al hun rijbewijs.

Daarom ben ik blij met dit initiatief van vanavond, want dat er meer moet gebeuren voor de fietser is duidelijk.

Als er meer budget voor de fietser vrijgemaakt kan worden in de Kadernota voor 2023. Dan kan er werkelijk wat verbeterd worden. Mijn observatie's en verbeterpunten in de Stadsdelen van de afgelopen 2 jaar zijn hiervoor een prima vertrekpunt.

— -

Vragen / opmerkingen

Is er een Provinciale Subsidie waardoor het fietspadennetwerk in Eindhoven verbeterd kan worden ?  
(Een extra 3 mln voor de 6 Stadsdelen lijkt me noodzakelijk) En dan heb ik het nog niet over het Centrum.

Eindhoven groeit - meer dan 238.000 inwoners, waarvan er veel gezinnen twee of meer auto's bezitten.  
Tel daarbij op al het doorgaand verkeer, het vrachtverkeer en de leveranciers voor de industrie in de Stad.

(ED 4/10/21 Meeste verkeersongevallen van Brabant in Eindhoven)

Afgeleid zijn tijdens het autorijden en te hard rijden zijn de belangrijkste oorzaken - en nu weer meer verkeersongelukken dan in 2020 - en toen stond Eindhoven al bovenaan in Brabant.

En met 300.000 fietsen in Eindhoven dan zul je toch meer moeten doen voor de fietsers.  
Goede toegankelijke fietsenstallingen in het Centrum.. Duidelijke brede fietspaden, zodat niet iedereen spookfietst of over de stoep gaat fietsen.

— — —

Sarge Meulman  
*Fietsburgemeester Eindhoven*